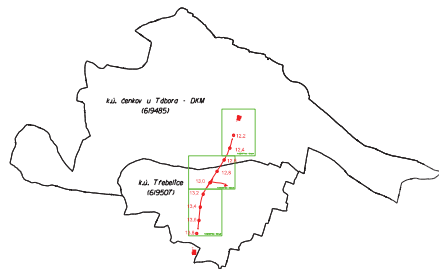


Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00, Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>FOXGeo s.r.o.</b>			
Adresa:	Za Tratí 928/6, 196 00 Praha 9 - Čakovice			
Kontakt:	T: +420 737 257 866 E: info@foxgeo.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Emil Špaček	-	Ing. Michal Baštán	Ing. Veronika Matoušková	

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati Tábor - Bechyně			Označení (S-kód):
				Označení zhotovitele: 120138
Název části:	Geodetická dokumentace			Označení části: N.1.5.5
Název objektu:				Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Obvod stavby			Číslo přílohy: 1
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva			
Kraj:	Katastrální území	TUDU:		
Jihočeský	Čenkov u Malšic [619485], Třebelice [619507]	182106		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP (PDPS)	30.4.2021	A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43						

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

### N.1.5.5.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obvod celé stavby je dán hranicí pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizací. Zařízení staveniště, dočasné deponie materiálu se nachází uvnitř obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic.

V obvodu stavby dojde k zásahům na pozemky jiných vlastníků (viz. část dokumentace N.1.5.2 Záborový elaborát). V majetkoprávní části jsou navrženy dva trvalé zábory a osm dočasných záborů. O tyto navrhované zábory bude obvod stavby rozšířen.

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby (obvodu dráhy a navržených trvalých a dočasných záborů) je samostatnou přílohou N.1.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby.

Ve výkresové části jsou hranice pozemků i seznam souřadnic lomových bodů pozemků ve vl. Správy železnic vyznačeny zelenou barvou číslo 113, seznam souřadnic i hranice trvalého záboru na pozemcích ostatní jsou ve výkresové části vyznačeny barvou číslo 217, seznam souřadnic i hranice trvalých záborů na pozemcích s ochranou ZPF (zemědělský půdní fond) jsou ve výkresové části znázorněny barvou číslo 171, seznam souřadnic i hranice dočasných záborů do 1 roka na pozemcích ostatní jsou ve výkresové části znázorněny barvou číslo 231, seznam souřadnic i hranice dočasných záborů do 1 roka na pozemcích ZPF jsou ve výkresové části znázorněny barvou číslo 30.

Vlastnické hranice v k.ú. Čenkov u Malšic a Třebelice byly převzaty z katastrální mapy digitalizované (KMD).

Při využití zobrazených vlastnických hranic dráhy je nutné zohledňovat přesnost (tj. kód kvality) jednotlivých lomových bodů hranic. V případě, že nově navrhovaná stavba prochází v blízkosti hranice drážního pozemku je nutno provést její přesné určení. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

**V případě, že v terénu dojde k vytyčení vlastnické hranice dráhy, je nezbytné, aby tato hranice byla odsouhlasena místně příslušným správcem pozemků OŘ a geodetem investora. Pro vytyčení bude nutné zajistit všechny dostupné podklady i v dokumentaci SŽG Praha včetně ohraničujících plánů.**

V Praze dne 10.8.2021

Vypracovala: Veronika Matoušková